

M314

MH-Umschlagbagger



Motorleistung 100 kW (136 PS)

Betriebsgewicht 17.490 – 19.510 kg (ausrüstungsabhängig, inkl. Anbauwerkzeug)

Der Cat® C3.6 Motor erfüllt die EU Stufe V Emissionsnorm mit einem System zur Nachbehandlung, das keine Wartung oder Standzeiten erfordert.

zeppelin-cat.de

ZEPPELIN® **CAT®**

MH-UMSCHLAGBAGGER

M314

MIT ALLEN VORTEILEN VON
CAT UND ZEPPELIN.





Der M314 MH-Umschlagbagger ist die perfekte Wahl für Recyclingeinsätze bei denen es auf kompakte Ausmaße für das Arbeiten in begrenztem Umfeld, eine gute Übersicht durch die hochfahrbare Kabine und eine feinfühlig und schnelle Hydraulik für den Sortiereinsatz ankommt.

Mit seinem robusten Unterwagen mit 4-Punkt Abstützung oder optionaler Kombiabtützung setzt der M314 MH-Umschlagbagger neue Maßstäbe in Sachen Traglasten und Standsicherheit in der 18-19-Tonnen-Gewichtsklasse. Durch seinen Verstellausleger – wahlweise mit geradem Stiel und Umlenker für den Sortiergreifereinsatz oder mit gekröpftem Industriestiel für den Einsatz von Mehrschalengreifern – und seiner Reichweite von 8 Metern ist der M314 MH perfekt geeignet für das Arbeiten in beengten Verhältnissen.

INHALT

Wirtschaftlichkeit	4
Die neue Kabine	5
Hochfahrbare Kabine	6
Sicherheit	7
Servicefreundlichkeit	8
Vorteile im Überblick	9
Abmessungen	10
Arbeitsbereich und Traglasttabellen	12-17
Technische Daten	18
Standard- und Sonderausrüstung	20

TOP LEISTUNGEN BEI HÖCHSTER WIRTSCHAFTLICH- UND NACHHALTIGKEIT



Der Cat M314 MH legt die Messlatte für Leistungsfähigkeit und Kraftstoffeffizienz in dieser Größenklasse noch höher. Mit dem größten Umfang an Standardausstattung der Branche, einer neuen, auf Komfort und Produktivität ausgerichteten Fahrerkabine sowie niedrigeren Kraftstoff- und Wartungskosten setzt der Cat M314 MH neue Maßstäbe in Sachen Produktivität, Komfort und Kosten pro Stunde.

Der leistungsstarke Cat C3.6 Motor mit wartungsfreiem Abgasnachbehandlungssystem erfüllt nicht nur die

Emissionsnorm Stufe V, sondern reduziert dank verringertem Kraftstoffverbrauch und verringertem Wartungsaufwand bei gleichzeitig höchster Produktivität die Betriebskosten.

Zertifiziert mit dem "Blauen Engel": Dieses vom deutschen Umweltbundesamt und vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz vergebene Umweltzeichen kennzeichnet Produkte, die lärm- und emissionsarm sind und dadurch Mensch und Umwelt schützen.

CAT FLOTTENMANAGEMENT

Mit der CAT LINK Telematik können Sie Ihr Arbeitsumfeld weniger komplex gestalten – indem sie die von Ihren Maschinen, Materialien und Menschen generierten Daten erfasst und sie Ihnen in individuell anpassbaren Formaten anbietet.

PRODUCT LINK™

Product Link™ erfasst automatisch und exakt Daten aus Ihren Maschinen – jeden Typs und jeder Marke. Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffnutzung, Produktivität, Leerlaufzeit, Wartungshinweise, Diagnosecodes und Zustand der Maschine werden ständig übertragen und können web-basiert ausgewertet werden.



VISIONLINK®

Zugriff auf Informationen jederzeit und überall mit der Webanwendung VisionLink®. Diese Informationen dienen Ihnen dann zu fundierten Entscheidungen zur Produktivitätssteigerung, Kostensenkung, Vereinfachung der Wartung sowie der Verbesserung des Schutzes und der Sicherheit auf Ihrer Baustelle. Mit unterschiedlichen Abo-Lösungen bietet Zeppelin eine maßgeschneiderte Konfiguration für Sie und Ihr Unternehmen: Alles, was Sie brauchen, um sich mit Ihrer Maschinenflotte zu verbinden und Ihr Geschäft zu verwalten – ohne für unnötige Extras zahlen zu müssen. Diese Abos stehen entweder mit Mobilfunk- oder Satellit-Berichten (oder beiden) zur Verfügung.

Caterpillar vollzieht die Einführung seiner Produkte und Services in jeder seiner Regionen zu unterschiedlichen Intervallen. Bitte wenden Sie sich an Ihre Zeppelin Niederlassung in Ihrer Nähe für weitere Fragen.

DIE NEUE KABINE MACHT DIE ARBEIT LEICHTER

DIE NEUE KABINE MIT RUNDUMSICHT

Die neue Kabine ist schallgedämmt und abgedichtet. Die großen Fenster und das untere Front-, Rechts- und Rückprofil der Maschine bieten eine ausgezeichnete Sicht auf den Arbeitsbereich, ohne dass man sich hierfür permanent nach vorne beugen muss. Mit der serienmäßigen Rückfahrkamera und der Kamera rechts haben die Fahrer ihre Umgebung jederzeit im Blick.

ERGONOMISCH ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE

Die Bedienelemente sind so positioniert, dass Ermüdungserscheinungen und anstrengende Bewegungen auf ein Minimum reduziert werden, sodass Sie optimal arbeiten können.

DER NEUE SITZ UND DIE KONSOLE VERRINGERN ERMÜDUNG

Der Komfort und die sehr gute Ergonomie halten den Baggerführer die ganze Schicht über aufmerksam und produktiv. Das standardmäßige Kabinen-Deluxe-Paket beinhaltet einen beheizten und luftgefederten Sitz, der durch den Baggerfahrer individuell eingestellt werden kann. Leichter Ein- und Ausstieg mittels der umklappbaren linken Konsole.

BLUETOOTH®-VERBINDUNG

Das Radio mit Bluetooth® ermöglicht eine problemlose Verbindung mit dem Smartphone, sodass das Anhören von Musik und Podcasts sowie freihändiges Telefonieren möglich sind.

SCHLÜSSELLOSER STARTKNOPF

Entsperren Sie die Maschine über die einzigartige Fahrererkennungsfunktion (Fahrer-ID) und starten Sie den Motor per Drucktaster.

JOYSTICK-PRÄFERENZEN

Der bevorzugte Leistungsmodus und die Joystick-Präferenzen lassen sich mittels der Fahrer-ID einprogrammieren. Sobald Sie bei Arbeitsbeginn Ihre Fahrer-ID eingeben, erinnert sich der Bagger an Ihre Einstellungen.

TOUCHSCREEN-MONITOR

Über den serienmäßigen 10 Zoll Touchscreen-Monitor können Sie bequem ihre Maschinenpräferenzen, die Klimaautomatik und das Radio einstellen und sich die Maschineninformationen anzeigen lassen.



HOCHFAHRBARE KABINE: STABILITÄT, FLEXIBILITÄT UND MOBILITÄT



HERVORRAGENDE SICHT DURCH DIE 2400-MM-KABINENERHÖHUNG

Die hydraulische Kabinenerhöhung ist wie folgt ausgelegt:

- **Stabil** – breite Hubarme, tiefe Kastenprofilkonstruktion, massive obere und untere Anlenkungen sowie Hydraulikzylinder dienen dem Anheben der Fahrerkabine und sorgen für größere Stabilität.
- **Schnell** – zwei HD-Hydraulikzylinder ermöglichen das schnelle und kontrollierte Hoch- und Herunterfahren der Kabine.
- **Komfortabel** – dank der Parallelogrammausführung bleibt die Kabine über den gesamten Hubweg in waagerechter Position. Außerdem wird die Bewegung der Kabine bei Annäherung an die Endstellung abgebremst und somit nicht abrupt gestoppt oder gestartet.
- **Sicher** – im Fall einer hydraulischen Funktionsstörung kann die Kabine mit einem Hebel in der Kabine oder einem bodennahen Hebel am Rahmen abgesenkt werden.

AN ALLES GEDACHT: SICHERHEIT SERIENMÄSSIG



Die täglichen Wartungskontrollen können vollständig vom Boden aus durchgeführt werden, wodurch die Wartung schneller, einfacher und vor allem sicherer wird.

Dank der serienmäßigen LED-Scheinwerfer können Sie immer bei optimalen Sichtverhältnissen an Ihrem Einsatzort arbeiten.

Im Standard verfügt der M314 MH über einen sicheren und innovativen seitlichen Aufstieg in die Kabine. Optional sind die von den Cat MH-Umschlagbaggern bekannten Aufstiege vorne und hinten am Unterwagen erhältlich, welche einen einfachen Zustieg in die Kabine bei 45° gedrehtem Oberwagen ermöglichen.

INTEGRIERTE LEISTUNGSMERKMALE

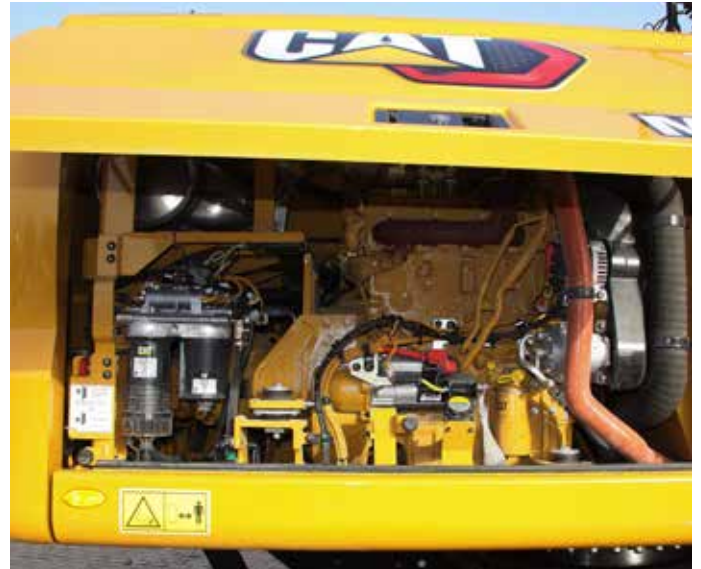
- Sicherheitsgurt und Warnanzeigen (Monitor)
- Automatische Oberwagensperre
- Automatische Verriegelung von Bremsen und Achsen
- Sicherheitshebel, verhindert den Ausstieg, wenn die Anbaugeräte nicht verriegelt sind
- Notabstellschalter und Batterie Hauptschalter
- Fahralarm
- Rohrbruchsicherungen
- Schnellwechslerschalter, erfüllt die Anforderungen der ISO 13031
- Rutschfeste Bleche auf allen Laufstegen und Stufen reduzieren die Ausrutschgefahr
- Die kippbare Konsole gewährleistet einen hindernisfreien Ein- und Ausstieg
- Ein direkter Zugang zur Fahrerkabine ist dank zusätzlicher Stufen an der Vorder- und Rückseite des Unterwagens möglich, wenn die Kabine nicht am Fahrwerk ausgerichtet ist.



SERVICEFREUNDLICHKEIT

BEQUEMER UND SICHERER ZUGANG INTEGRIERT

Routinemäßig zu wartende Baugruppen der Hydraulik sind vom Boden aus erreichbar oder über sichere Zugänge bequem zu erreichen. Die Zugangsstellen verfügen über breite Wartungsklappen aus Verbundwerkstoffen und sind widerstandsfähiger gegen Stoßeinwirkungen; die Klappen sind mit Gasdruckfedern ausgerüstet, die das Öffnen erleichtern.



OPTIMALE KÜHLLLEISTUNG BEI STAUBIGER UMGEBUNG

Recyclingeinsätze in engen Hallen gehen oft mit einer staubigen Umgebungsluft einher, weshalb der M314 MH optional mit einem Umkehrlüfter erhältlich ist. Die Intervalle der automatischen Reversierfunktion können dabei dem harten staubigen Einsatz vor Ort entsprechend angepasst werden.



SCHMIERUNG

Mehr Schaffen dank längerer Schmierintervalle:
Die Schmierintervalle für Ausleger und Stiel wurden auf 500 Betriebsstunden erhöht – das Intervall für die Schmierung der Löffelumlenkung und Drehkranz auf 100 Betriebsstunden. Eine Zentrale Schmierleiste hinter der Kabine erleichtert die Schmierung. Schmierstellen für den Unterwagen wurden auf ein Minimum reduziert und sind in Gruppen zusammengefasst.

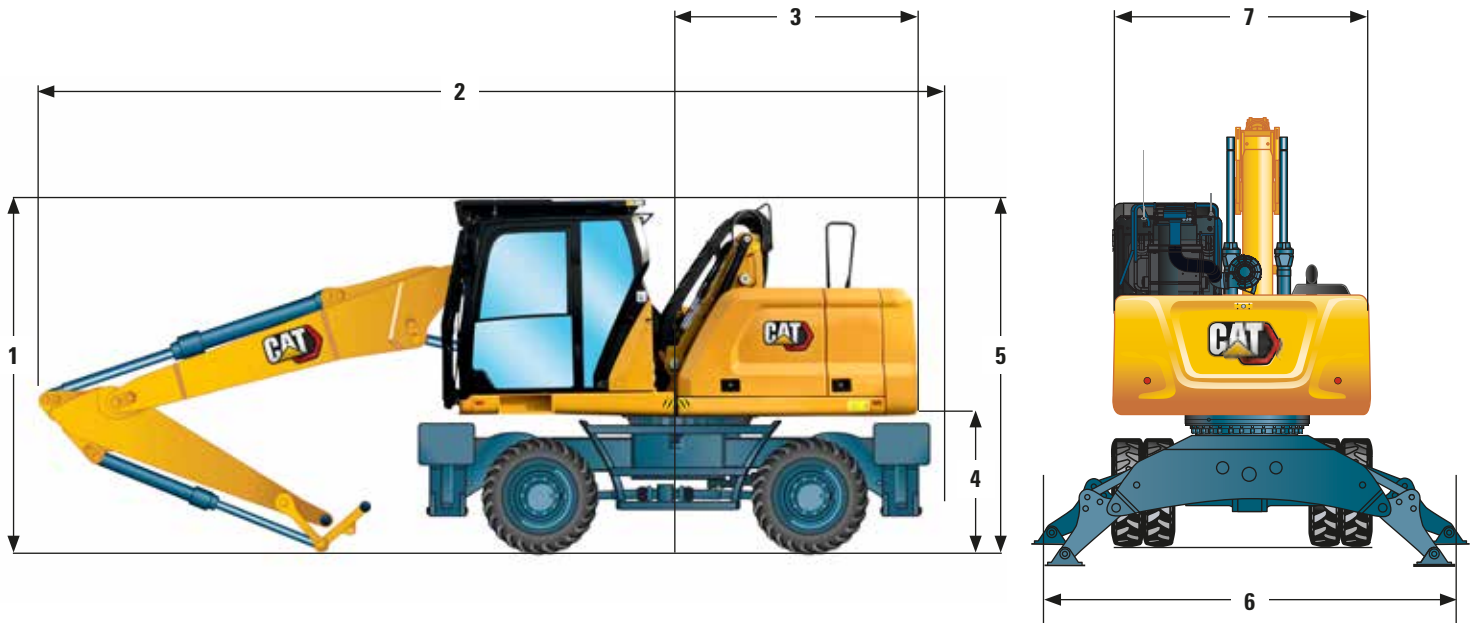
Bereits im Standard wird eine Zentralschmieranlage zum automatischen Abschmieren des gesamten Oberwagens und der Arbeits-ausrüstung angeboten.



VORTEILE IM ÜBERBLICK



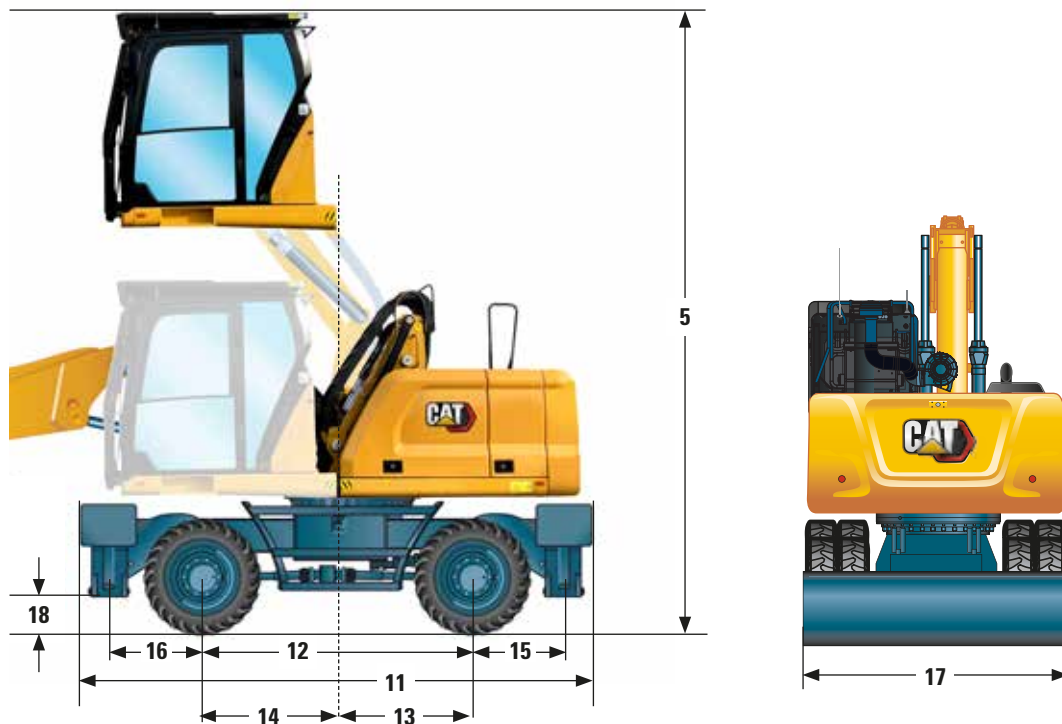
ABMESSUNGEN



Stiel-Optionen	2,5 m Stiel gerade mit Umlenker	2,9 m Industriestiel, gekröpft
1 Transporthöhe mit Steinschlagschutz (höchster Punkt zwischen Ausleger und Kabine)	3.315 mm	3.315 mm
2 Transportlänge		
mit Verstellausleger 5.028 mm	8.210 mm	8.190 mm
mit Verstellausleger 5.700 mm	9.050 mm	9.000 mm
3 Heckschwenkradius	2.150 mm	2.150 mm
4 Lichte Höhe bis Kontergewicht	1.260 mm	1.260 mm
5 Höhe über Fahrerkabine mit hydraulischer Kabinenerhöhung		
Fahrerkabine abgesenkt – mit Schutzgitter	3.315 mm	3.315 mm
Fahrerkabine abgesenkt – ohne Schutzgitter	3.153 mm	3.153 mm
Fahrerkabine angehoben – mit Schutzgitter	5.700 mm	5.700 mm
Fahrerkabine angehoben – ohne Schutzgitter	5.550 mm	5.550 mm
6 Gesamtbreite der Maschine		
Breite mit Abstützpratzen am Boden	3.680 mm	3.680 mm
Breite mit hochgeklappten Abstützpratzen	2.540 mm	2.540 mm
Breite mit Schild	2.540 mm	2.540 mm
Breite mit vollständig ausgefahrenen Abstützpratzen	3.645 mm	3.645 mm
7 Oberwagenbreite	2.480 mm	2.480 mm

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.
Die Werte gelten für 10.00-20 Zwillingsluftbereifung.

ABMESSUNGEN

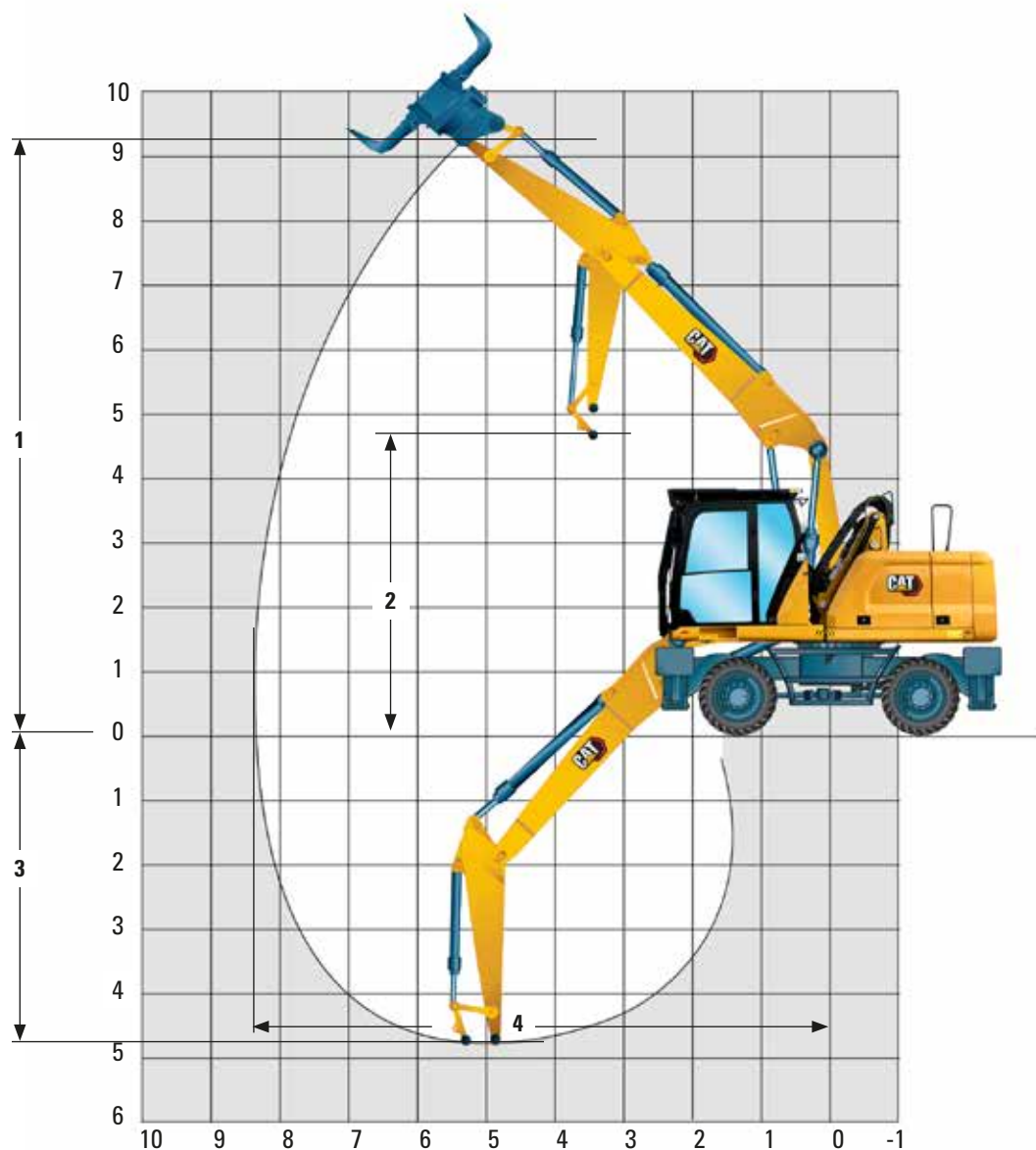


Unterwagen	4-Pkt. Abstützung Abstützpratzen hinten/ Abstützpratzen vorn	Kombi-Unterwagen Abstützpratzen hinten/ Schild vorn
11 Gesamtlänge des Fahrwerks	4.755 mm	4.920 mm
12 Achsstand	2.500 mm	2.500 mm
13 Mitte Drehkranzlager bis Mitte Hinterachse	1.100 mm	1.100 mm
14 Mitte Drehkranzlager bis Mitte Vorderachse	1.400 mm	1.400 mm
15 Hinterachse bis hintere Abstützpratzen (mittig)	830 mm	830 mm
16 Vorderachse bis vordere Abstützpratzen (mittig)	875 mm	
17 Schildbreite		2.540 mm
Maximale Schildtiefe		120 mm
18 Lichte Höhe der Abstützpratzen	335 mm	335 mm

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.
Die Werte gelten für 10.00-20 Zwillingsluftbereifung.

ARBEITSBEREICH

VERSTELLAUSLEGER MIT 2,5 METER STIEL GERADE

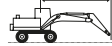


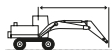
Länge Verstellausleger	5.028 mm	5.700 mm
1 Maximale Höhe (am Bolzen)	8.690 mm	9.250 mm
2 Mindestschütthöhe	4.350 mm	4.950 mm
3 Maximale Tiefe	4.180 mm	4.860 mm
4 Maximale Reichweite	7.720 mm	8.420 mm

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.
Die Werte gelten für 10.00-20 Zwillingsluftbereifung.

TRAGLASTTABELLE

5 METER VERSTELLAUSLEGER MIT 2,5 METER STIEL GERADE

	Fahrwerkskonfiguration	3.000 mm		4.500 mm		6.000 mm		7.500 mm				mm
												
7.500 mm	Kombiabstützung angehoben			*3.950	3.750					*2.950	*2.950	5.010
	Kombiabstützung abgesenkt			*3.950	*3.950					*2.950	*2.950	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*3.950	*3.950					*2.950	*2.950	
6.000 mm	Kombiabstützung angehoben			*4.050	3.800	*3.600	2.300			*2.550	2.050	6.400
	Kombiabstützung abgesenkt			*4.050	*4.050	*3.600	*3.600			*2.550	*2.550	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*4.050	*4.050	*3.600	*3.600			*2.550	*2.550	
4.500 mm	Kombiabstützung angehoben	*4.300	*4.300	*4.650	3.600	3.800	2.300			*2.400	1.650	7.200
	Kombiabstützung abgesenkt	*4.300	*4.300	*4.650	*4.650	*3.950	*3.950			*2.400	*2.400	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt	*4.300	*4.300	*4.650	*4.650	*3.950	*3.950			*2.400	*2.400	
3.000 mm	Kombiabstützung angehoben			*5.550	3.300	3.650	2.150	2.550	1.500	*2.400	1.450	7.620
	Kombiabstützung abgesenkt			*5.550	*5.550	*4.250	3.900	*3.000	2.750	*2.400	*2.400	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*5.550	*5.550	*4.250	*4.250	*3.000	*3.000	*2.400	*2.400	
1.500 mm	Kombiabstützung angehoben			5.350	3.000	3.500	2.000	2.500	1.450	2.400	1.350	7.720
	Kombiabstützung abgesenkt			*6.150	5.750	*4.450	3.700	*3.500	2.700	*2.500	*2.500	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*6.150	*6.150	*4.450	4.450	*3.500	3.200	*2.500	*2.500	
0 mm	Kombiabstützung angehoben			5.100	2.800	3.350	1.900	2.450	1.400	2.450	1.400	7.500
	Kombiabstützung abgesenkt			*6.150	5.500	*4.450	3.600	*2.850	2.650	*2.750	2.650	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*6.150	*6.150	*4.450	4.350	*2.850	*2.850	*2.750	*2.750	
-1.500 mm	Kombiabstützung angehoben	*6.450	4.900	5.050	2.750	3.300	1.850			2.750	1.550	6.950
	Kombiabstützung abgesenkt	*6.450	*6.450	*5.400	*5.400	*3.900	3.550			*2.950	2.950	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt	*6.450	*6.450	*5.400	*5.400	*3.900	*3.900			*2.950	*2.950	
-3.000 mm	Kombiabstützung angehoben			*3.950	2.800					*3.000	2.150	5.540
	Kombiabstützung abgesenkt			*3.950	*3.950					*3.000	*3.000	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*3.950	*3.950					*3.000	*3.000	



Last bei maximaler Reichweite
(Stielspitze/Löffelbolzen)



Last über Front



Last über Seite



Lastpunkthöhe

Alle Werte in kg angegeben, Arbeitswerkzeug: keines, Löffelzylinder und Löffelumenklung montiert, Kontergewicht: 3.300 kg, Schwerhubfunktion an.

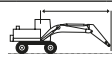
* Durch hydraulische Last anstatt durch Kipplast begrenzt.

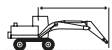
Die Pendelachssperre muss blockiert sein. Gewicht aller Hubanbaugeräte muss von den Hubkapazitäten abgezogen werden. Alle Hubkapazitäten berechnet und bewertet gemäß ISO 10567:2007. Nennlasten übersteigen nicht 87 % der hydraulischen Hubkapazität oder 75 % der Kipplast. Schwerhubfunktion AN. Hubkapazitäten beruhen auf einem Bagger, der auf festem, ebenem und tragfähigem Untergrund steht. Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Drehzapfen-Befestigungspunkts für den Löffel auf dem Stiel. Die Hubkapazität ist mit vollständig ausgefahrenem VA-Zylinder berechnet. Der Einsatz eines Arbeitswerkzeug-Anbaupunktes zum Bewegen/Anheben von Gegenständen könnte die Hebeleistung der Maschine beeinflussen.

Die spezifischen Produktinformationen finden Sie im entsprechenden Bedienungs- und Wartungshandbuch.

TRAGLASTTABELLE

5,7 METER VERSTELLAUSLEGER MIT 2,5 METER STIEL GERADE

	Fahrwerkskonfiguration	3.000 mm		4.500 mm		6.000 mm		7.500 mm				mm
												
9.000 mm	Kombiabstützung angehoben									*3.700	*3.700	3.970
	Kombiabstützung abgesenkt									*3.700	*3.700	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt									*3.700	*3.700	
7.500 mm	Kombiabstützung angehoben			*3.900	3.850	*3.000	2.300			*2.800	2.250	6.040
	Kombiabstützung abgesenkt			*3.900	*3.900	*3.000	*3.000			*2.800	*2.800	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*3.900	*3.900	*3.000	*3.000			*2.800	*2.800	
6.000 mm	Kombiabstützung angehoben			*4.000	3.750	*3.500	2.300			*2.500	1.600	7.230
	Kombiabstützung abgesenkt			*4.000	*4.000	*3.500	*3.500			*2.500	*2.500	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*4.000	*4.000	*3.500	*3.500			*2.500	*2.500	
4.500 mm	Kombiabstützung angehoben			*4.700	3.450	3.700	2.200	2.600	1.500	2.350	1.350	7.940
	Kombiabstützung abgesenkt			*4.700	*4.700	*3.750	*3.750	*3.200	2.750	*2.400	*2.400	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*4.700	*4.700	*3.750	*3.750	*3.200	*3.200	*2.400	*2.400	
3.000 mm	Kombiabstützung angehoben			5.400	3.000	3.550	2.050	2.500	1.450	2.100	1.200	8.320
	Kombiabstützung abgesenkt			*5.450	*5.450	*4.050	3.800	*3.300	2.700	*2.400	2.250	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*5.450	*5.450	*4.050	*4.050	*3.300	3.200	*2.400	*2.400	
1.500 mm	Kombiabstützung angehoben			5.000	2.700	3.350	1.850	2.450	1.350	2.050	1.100	8.410
	Kombiabstützung abgesenkt			*5.950	5.400	*4.300	3.550	*3.350	2.600	*2.500	2.200	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*5.950	*5.950	*4.300	*4.300	*3.350	3.100	*2.500	*2.500	
0 mm	Kombiabstützung angehoben			4.850	2.550	3.200	1.750	2.350	1.300	2.100	1.150	8.220
	Kombiabstützung abgesenkt			*5.800	5.250	*4.250	3.450	*3.300	2.550	*2.700	2.250	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*5.800	*5.800	*4.250	4.200	*3.300	3.050	*2.700	2.650	
-1.500 mm	Kombiabstützung angehoben	*3.800	*3.800	4.850	2.550	3.150	1.700	2.350	1.300	2.250	1.250	7.720
	Kombiabstützung abgesenkt	*3.800	*3.800	*5.200	*5.200	*3.900	3.400	*2.850	2.500	*2.600	2.450	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt	*3.800	*3.800	*5.200	*5.200	*3.900	*3.900	*2.850	*2.850	*2.600	*2.600	
-3.000 mm	Kombiabstützung angehoben			*4.050	2.600	*3.050	1.750			*2.250	1.500	6.850
	Kombiabstützung abgesenkt			*4.050	*4.050	*3.050	*3.050			*2.250	*2.250	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*4.050	*4.050	*3.050	*3.050			*2.250	*2.250	



Last bei maximaler Reichweite
(Stielspitze/Löffelbolzen)



Last über Front



Last über Seite



Lastpunkthöhe

Alle Werte in kg angegeben, Arbeitswerkzeug: keines, Löffelzylinder und Löffelumenkung montiert, Kontergewicht: 3.300 kg, Schwerhubfunktion an.

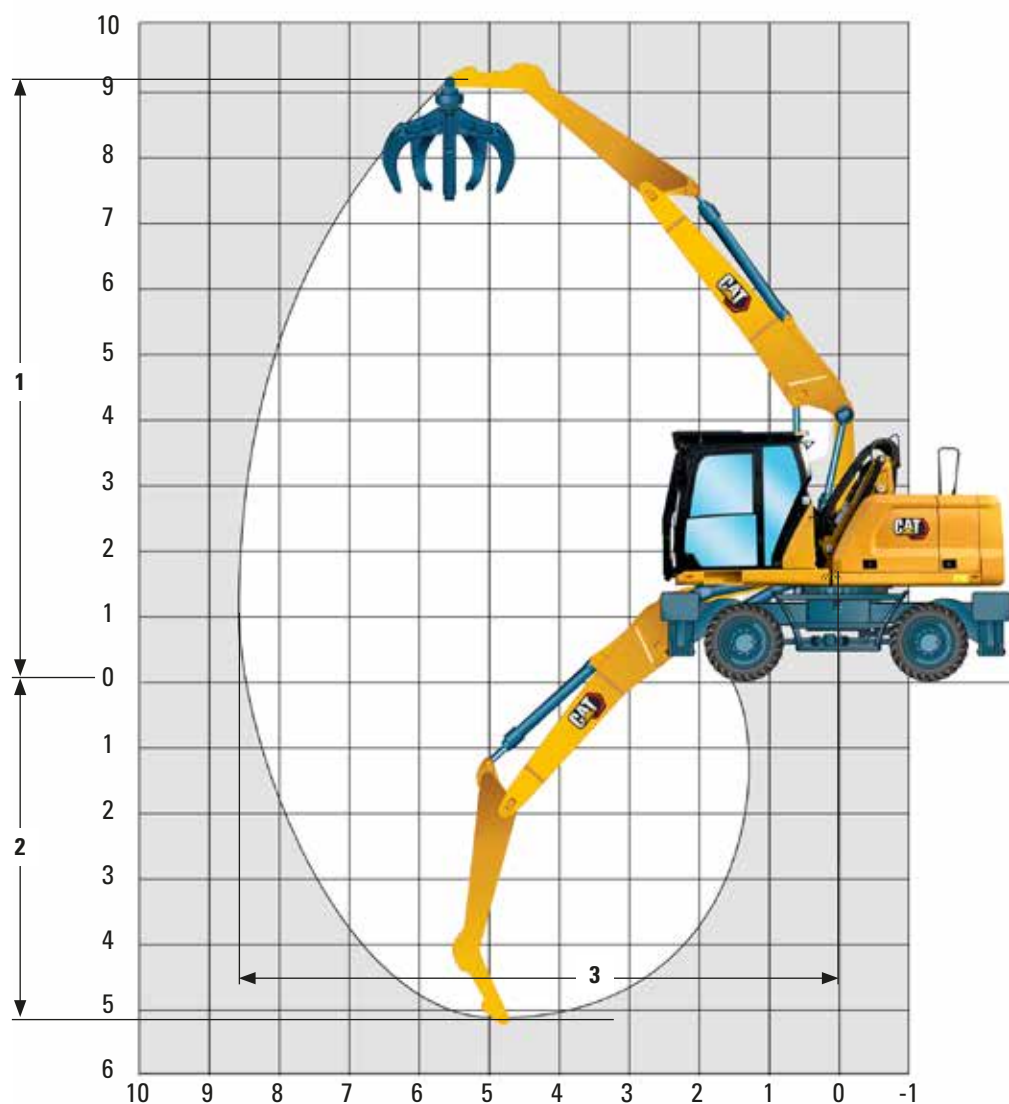
* Durch hydraulische Last anstatt durch Kipplast begrenzt.

Die Pendelachssperre muss blockiert sein. Gewicht aller Hubanbaugeräte muss von den Hubkapazitäten abgezogen werden. Alle Hubkapazitäten berechnet und bewertet gemäß ISO 10567:2007. Nennlasten übersteigen nicht 87 % der hydraulischen Hubkapazität oder 75 % der Kipplast. Schwerhubfunktion AN. Hubkapazitäten beruhen auf einem Bagger, der auf festem, ebenem und tragfähigem Untergrund steht. Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Drehzapfen-Befestigungspunkts für den Löffel auf dem Stiel. Die Hubkapazität ist mit vollständig ausgefahrenem VA-Zylinder berechnet. Der Einsatz eines Arbeitswerkzeug-Anbaupunktes zum Bewegen/Anheben von Gegenständen könnte die Hebeleistung der Maschine beeinflussen.

Die spezifischen Produktinformationen finden Sie im entsprechenden Bedienungs- und Wartungshandbuch.

ARBEITSBEREICH

VERSTELLAUSLEGER MIT 2,9 METER INDUSTRIESTIEL GEKRÖPFT

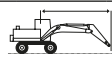


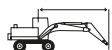
Länge Verstellausleger	5.028 mm	5.700 mm
1 Maximale Höhe (am Bolzen)	8.530 mm	9.140 mm
2 Maximale Tiefe	4.510 mm	5.170 mm
3 Maximale Reichweite	7.920 mm	8.610 mm

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.
Die Werte gelten für 10.00-20 Zwillingsluftbereifung.

TRAGLASTTABELLE

5 METER VERSTELLAUSLEGER MIT 2,9 METER INDUSTRIESTIEL GEKRÖPFT

	Fahrwerkskonfiguration	3.000 mm		4.500 mm		6.000 mm		7.000 mm				mm
												
7.500 mm	Kombiabstützung angehoben			*4.050	4.000					*3.350	3.050	5.300
	Kombiabstützung abgesenkt			*4.050	*4.050					*3.350	*3.350	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*4.050	*4.050					*3.350	*3.350	
6.000 mm	Kombiabstützung angehoben			*4.000	*4.000	*3.850	2.550			*3.050	2.150	6.620
	Kombiabstützung abgesenkt			*4.000	*4.000	*3.850	*3.850			*3.050	*3.050	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*4.000	*4.000	*3.850	*3.850			*3.050	*3.050	
4.500 mm	Kombiabstützung angehoben			*4.500	3.850	*4.000	2.500			2.850	1.750	7.400
	Kombiabstützung abgesenkt			*4.500	*4.500	*4.000	*4.000			*3.000	*3.000	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*4.500	*4.500	*4.000	*4.000			*3.000	*3.000	
3.000 mm	Kombiabstützung angehoben			*5.500	3.550	3.850	2.350	2.750	1.700	2.600	1.600	7.810
	Kombiabstützung abgesenkt			*5.500	*5.500	*4.350	4.100	*3.600	2.950	*3.050	2.750	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*5.500	*5.500	*4.350	*4.350	*3.600	3.450	*3.050	*3.050	
1.500 mm	Kombiabstützung angehoben			5.550	3.200	3.700	2.200	2.700	1.600	2.500	1.500	7.900
	Kombiabstützung abgesenkt			*6.250	5.950	*4.650	3.950	*3.700	2.850	*3.300	2.650	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*6.250	*6.250	*4.650	*4.650	*3.700	3.350	*3.300	3.150	
0 mm	Kombiabstützung angehoben			5.350	3.000	3.550	2.100	2.650	1.550	2.550	1.500	7.700
	Kombiabstützung abgesenkt			*6.400	5.750	*4.700	3.800	*3.600	2.800	*3.450	2.700	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*6.400	*6.400	*4.700	4.550	*3.600	3.300	*3.450	3.200	
-1.500 mm	Kombiabstützung angehoben	*7.200	5.150	5.250	2.950	3.500	2.050			2.800	1.650	7.160
	Kombiabstützung abgesenkt	*7.200	*7.200	*5.900	5.650	*4.350	3.750			*3.300	2.950	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt	*7.200	*7.200	*5.900	*5.900	*4.350	*4.350			*3.300	*3.300	
-3.000 mm	Kombiabstützung angehoben			*4.650	2.950	*3.250	2.050			*3.000	2.000	6.210
				*4.650	*4.650	*3.250	*3.250			*3.000	*3.000	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*4.650	*4.650	*3.250	*3.250			*3.000	*3.000	



Last bei maximaler Reichweite
(Stielspitze/Löffelbolzen)



Last über Front



Last über Seite



Alle Werte in kg angegeben, Arbeitswerkzeug: keines, Löffelzylinder und Löffelumenkung montiert, Kontergewicht: 3.300 kg, Schwerhubfunktion an.

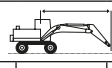
* Durch hydraulische Last anstatt durch Kipplast begrenzt.

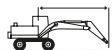
Die Pendelachssperre muss blockiert sein. Gewicht aller Hubanbaugeräte muss von den Hubkapazitäten abgezogen werden. Alle Hubkapazitäten berechnet und bewertet gemäß ISO 10567:2007. Nennlasten übersteigen nicht 87 % der hydraulischen Hubkapazität oder 75 % der Kipplast. Schwerhubfunktion AN. Hubkapazitäten beruhen auf einem Bagger, der auf festem, ebenem und tragfähigem Untergrund steht. Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Drehzapfen-Befestigungspunkts für den Löffel auf dem Stiel. Die Hubkapazität ist mit vollständig ausgefahrenem VA-Zylinder berechnet. Der Einsatz eines Arbeitswerkzeug-Anbaupunktes zum Bewegen/Anheben von Gegenständen könnte die Hebeleistung der Maschine beeinflussen.

Die spezifischen Produktinformationen finden Sie im entsprechenden Bedienungs- und Wartungshandbuch.

TRAGLASTTABELLE

5,7 METER VERSTELLAUSLEGER MIT 2,9 METER INDUSTRIESTIEL GEKRÖPFT

	Fahrwerkskonfiguration	3.000 mm		4.500 mm		6.000 mm		7.500 mm				mm
												
9.000 mm	Kombiabstützung angehoben									*3.850	*3.850	4.390
	Kombiabstützung abgesenkt									*3.850	*3.850	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt									*3.850	*3.850	
7.500 mm	Kombiabstützung angehoben					*3.550	2.550			*3.200	2.350	6.320
	Kombiabstützung abgesenkt					*3.550	*3.550			*3.200	*3.200	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt					*3.550	*3.550			*3.200	*3.200	
6.000 mm	Kombiabstützung angehoben					*3.550	2.550			2.850	1.750	7.450
	Kombiabstützung abgesenkt					*3.550	*3.550			*3.000	*3.000	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt					*3.550	*3.550			*3.000	*3.000	
4.500 mm	Kombiabstützung angehoben			*4.600	3.700	*3.800	2.400	2.800	1.700	2.450	1.450	8.150
	Kombiabstützung abgesenkt			*4.600	*4.600	*3.800	*3.800	*3.300	2.950	*3.000	2.600	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*4.600	*4.600	*3.800	*3.800	*3.300	*3.300	*3.000	*3.000	
3.000 mm	Kombiabstützung angehoben			*5.450	3.300	3.750	2.250	2.700	1.650	2.250	1.350	8.520
	Kombiabstützung abgesenkt			*5.450	*5.450	*4.150	4.000	*3.400	2.900	*3.050	2.400	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*5.450	*5.450	*4.150	*4.150	*3.400	3.400	*3.050	2.800	
1.500 mm	Kombiabstützung angehoben			5.300	2.950	3.550	2.100	2.600	1.550	2.150	1.250	8.600
	Kombiabstützung abgesenkt			*6.100	5.700	*4.450	3.800	*3.550	2.800	*3.050	2.300	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*6.100	*6.100	*4.450	*4.450	*3.550	3.300	*3.050	2.700	
0 mm	Kombiabstützung angehoben			5.100	2.800	3.450	1.950	2.550	1.450	2.200	1.250	8.420
	Kombiabstützung abgesenkt			*6.150	5.500	*4.550	3.650	*3.550	2.700	*3.000	2.350	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt			*6.150	*6.150	*4.550	4.400	*3.550	3.200	*3.000	2.750	
-1.500 mm	Kombiabstützung angehoben	*4.750	*4.750	5.000	2.700	3.350	1.900	2.500	1.450	2.350	1.350	7.930
	Kombiabstützung abgesenkt	*4.750	*4.750	*5.650	5.400	*4.300	3.600	*3.250	2.700	*2.950	2.500	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt	*4.750	*4.750	*5.650	*5.650	*4.300	*4.300	*3.250	3.200	*2.950	*2.950	
-3.000 mm	Kombiabstützung angehoben	*5.950	4.900	*4.700	2.750	3.350	1.900			2.750	1.550	7.090
	Kombiabstützung abgesenkt	*5.950	*5.950	*4.700	*4.700	*3.600	*3.600			*2.750	*2.750	
	4 Pkt. Abstützung abgesenkt	*5.950	*5.950	*4.700	*4.700	*3.600	*3.600			*2.750	*2.750	



Last bei maximaler Reichweite
(Stielspitze/Löffelbolzen)



Last über Front



Last über Seite



Lastpunkthöhe

Alle Werte in kg angegeben, Arbeitswerkzeug: keines, Löffelzylinder und Löffelumenkung montiert, Kontergewicht: 3.300 kg, Schwerhubfunktion an.

* Durch hydraulische Last anstatt durch Kipplast begrenzt.

Die Pendelachssperre muss blockiert sein. Gewicht aller Hubanbaugeräte muss von den Hubkapazitäten abgezogen werden. Alle Hubkapazitäten berechnet und bewertet gemäß ISO 10567:2007. Nennlasten übersteigen nicht 87 % der hydraulischen Hubkapazität oder 75 % der Kipplast. Schwerhubfunktion AN. Hubkapazitäten beruhen auf einem Bagger, der auf festem, ebenem und tragfähigem Untergrund steht. Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Drehzapfen-Befestigungspunkts für den Löffel auf dem Stiel. Die Hubkapazität ist mit vollständig ausgefahrenem VA-Zylinder berechnet. Der Einsatz eines Arbeitswerkzeug-Anbaupunktes zum Bewegen/Anheben von Gegenständen könnte die Hebeleistung der Maschine beeinflussen.

Die spezifischen Produktinformationen finden Sie im entsprechenden Bedienungs- und Wartungshandbuch.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motormodell	Cat® C3.6
Maximale Bruttoleistung	
ISO 14396	100 kW/136 PS
Maximale Nettoleistung	
ISO 9249	95 kW/129 PS
Bohrung	98 mm
Hub	120 mm
Hubraum	3,6 l
Anzahl der Zylinder	4

- Erfüllt die Emissionsnorm Stufe V (EU)
- Die beschriebene Nettoleistung ist die Leistung, die am Schwungrad verfügbar ist, wenn der Motor mit Lüfter, Luftfilter, CEM-Abgas-Nachbehandlung, Drehstromgenerator und einem Kühlventilator, der auf mittlerer Geschwindigkeit läuft, ausgestattet ist.
- Empfohlen für den Einsatz bis zu einer Höhe von 3.000 m mit Motordrosselung über 3.000 m.
- Nenndrehzahl 2.000 U/min.

GETRIEBE

Vorwärts/Rückwärts	
1. Gang	9 km/h
2. Gang	20 km/h
Kriechgang	
1. Gang	5 km/h
2. Gang	15 km/h
Zugkraft	73 kN
Max. Steigfähigkeit (15.000 kg/33.070 lb)	52,5 %

SERVICE-FÜLLMENGEN

Kraftstofftank (Gesamtkapazität)	295 l
DEF-Tank	20 l
Kühlsystem	20 l
Motoröl	9 l
Hydrauliktank	90 l
Hydrauliksystem (inkl. Tank)	220 l
Hinterachsgehäuse	11,2 l
Vordere Lenkantriebsachse (Differential)	9 l
Seitenantrieb (jeweils)	2,4 l
Lastschaltgetriebe	2,5 l

SCHWENKMECHANISMUS

Max. Schwenkgeschwindigkeit	9,1 U/min
Maximales Schwenk-Drehmoment	39,0 kN-m

FAHRWERK

Bodenfreiheit	335 mm
Maximaler Lenkwinkel	35°
Schwingachsenwinkel	8,5 ±°
Kleinster Wendekreis	
Außerhalb der Reifen	6.250 mm
Ende des VA-Auslegers	7.000 mm
Ende des Mono-Auslegers	8.000 mm

BETRIEBSGEWICHTE*

Verstellausleger, gerader 2,5 m Stiel, 4-Pkt. Unterwagen, Vollgummireifen, Sortiergreifer	19.000 kg
Verstellausleger, gekröpfter 2,9 m Industriestiel, 4-Pkt. Unterwagen, Vollgummireifen, Sortiergreifer	18.760 kg
Verstellausleger, gerader 2,5 m Stiel, Kombiunterwagen, Vollgummireifen, Mehrschalengreifer	18.730 kg
Verstellausleger, gekröpfter 2,9 m Industriestiel, Kombiunterwagen, Vollgummireifen, Mehrschalengreifer	18.490 kg

* Betriebsgewicht umfasst vollen Kraftstofftank, Fahrer und Greifer (1.000 kg). Gewicht variiert je nach Konfiguration.

GEWICHTE DER HAUPTKOMPONENTEN

Stiele (inkl. Zylinder, Löffelumlenkung, Bolzen und Standardhydraulikleitungen)	
Gerader Stiel 2,5 m	620 kg
Industriestiel 2,9 m	380 kg
Kontergewichte	3.300 kg
Reifenoptionen	
Standardzwillingsreifen 10-20	810 kg
Vollgummireifen 10-20	1.810 kg
Schnellwechsler CW20	210 kg
Steinschlagschutz (FOGS)	200 kg

HYDRAULIKSYSTEM

Maximaldruck – Arbeitshydraulik	
Normal	350 bar
Schwerlast	370 bar
Fahrkreislauf	350 bar
Maximaldruck – Zusatzkreislauf	
Hochdruck	350 bar
Mitteldruck	170 bar
Schwenkmechanismus	355 bar
Maximalfluss	
Anbaugeräte	270 l/min
Fahrkreislauf	200 l/min

REIFEN

10.00-20 16PR, pneumatische Zwillingsreifen
10.00-20 Zwillingsreifen aus Vollgummi

PLANIERSCHILD

Breite	2.540 mm
Überrollhöhe des Schildes	540 mm
Gesamthöhe des Schildes	580 mm
Maximale Absenktiefe ab Boden	120 mm
Maximale Hubhöhe über dem Boden	475 mm

TECHNISCHE DATEN

EMISSIONEN UND SICHERHEIT

Motor-Emissionen	EU Stufe V
Vibrations-Level	
Maximal Hand/Arm (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s ²
Maximal Ganzkörper (ISO/TR 25398:2006)	<0,5 m/s ²
Sitzdurchlässigkeits-Faktor (ISO 7096:2000-Spektralklasse EM5)	<0,7

NORMEN

Bremsen	ISO 3450:2011
Steinschlagschutz (Falling Object Protective Structure, FOPS) (optionale Schutzvorrichtungen oben/vorn)	ISO 10262:1998
Schallpegel in der Kabine	Entspricht den einschlägigen Normen, wie unten aufgeführt

SCHALLPEGEL

Schallpegel an Fahrerposition	
2000/14/EC	70 dB(A)
Schallemission	
2000/14/EC	100 dB(A)
• Schallpegel an Fahrerposition – Der Schallpegel an der Fahrerposition wird gemäß den in 2000/14/EC spezifizierten Verfahren gemessen – für eine von Caterpillar angebotene Kabine. Diese wurde vorschriftsmäßig montiert, gewartet und wird bei geschlossener Tür und Fenstern getestet. • Externer Schallpegel – Der ausgewiesene externe Schalleistungspegel wird gemäß den in 2000/14/EC spezifizierten Testverfahren und Bedingungen gemessen. • Bei Betrieb mit einer offenen Baggerführerstation und Kabine (bei nicht sachgemäßer Wartung oder offenen Türen/Fenstern) über längere Zeit oder in einer lauten Arbeitsumgebung ist ein Gehörschutz erforderlich.	



STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

M314 MH-UMSCHLAGBAGGER

MOTOR	Standard	Optional
Turbodieselmotor Cat C3.6 (erfüllt die Emissionsnorm EU Stufe V)	●	
Auswahlschalter für den Leistungsmodus	●	
Taste für untere Leerlaufdrehzahl mit Motordrehzahlautomatik	●	
Automatische Leerlaufabschaltung	●	
Betrieb bis zu einer Höhe von 3.000 m über NN ohne Leistungsdrösselung	●	
52 °C Hochleistungskühler	●	
Kaltstartfähigkeit bei -18 °C	●	
Doppelementluftfilter mit integriertem Vorfilter	●	
Kraftstoffentlüftungspumpe, elektrisch	●	
Direkt angetriebener Lüfter mit stufenlos geregelter, temperaturgesteuerter Lüfterdrehzahl	●	
Biodiesel-geeignet bis zu B20	●	

HYDRAULIKSYSTEM	Standard	Optional
Ausleger-, Stiel- und Löffeldriftreduzierventile	●	
Rohrbruchsicherungen für Ausleger und Stiel	●	
Überlastwarneinrichtung	●	
Auslegerdämpfung	●	
Elektronisches Hauptsteuerventil	●	
Automatische Hydraulikölvorwärmung	●	
Element-Haupthydraulikfilter	●	
Joysticks mit einem Schieberegler	●	
Advanced Tool Control (Ein-/Zwei-Wege-Hochdruckdurchfluss)	●	
Mitteldruck-Zusatzkreislauf (Ein-/Zwei-Wege-Mitteldruckdurchfluss)	●	
Schwerlasthubfunktion	●	
Joystick-Lenkung inklusive Joystick mit zwei Schieberegler		●
Separate Schwenkpumpe	●	
Automatische Schwenkbremse	●	
Cat BIO HYDO ADVANCED fortschrittliches biologisch abbaubares Hydrauliköl		●
Einstellbares Hydraulikansprechverhalten	●	
Elektronischer Joystick-Schemawechsler	●	

UNTERWAGEN / FAHRWERK	Standard	Optional
Trittschufen vorne		●
Trittschufen hinten		●
Allradantrieb	●	
Automatische Bremsen-/Achsen Sperre	●	
Kriechgang	●	
Elektronische Schwenk- und Fahrsperre	●	
Schwerlastachsen, modernes Scheibenbrems- system und Fahrmotor, einstellbare Bremskraft	●	
Pendelachse vorn, verriegelbar, mit Fernschmierpunkt	●	
10.00-20, Zwillingsreifen aus Vollgummi	●	
10.00-20 16PR, Zwillingsreifen		●
Stufen mit Werkzeugkasten im Unterwagen (links und rechts)	●	
Zweiteilige Antriebswelle	●	
Hydrostatischer Antrieb mit zwei Geschwindigkeitsstufen	●	
4-Pkt. Abstützung mit Abstützpratzen hinten/ Abstützpratzen vorn	●	
Kombiabtützung mit Abstützpratzen hinten/Schild vorn		●

AUSLEGER, STIELE UND UMLENKUNGEN	Standard	Optional
5.028 mm Verstellausleger		●
4.650 mm Monoausleger		●
2.500 mm Stiel mit Umlenker		●
2.900 mm Industriestiel, gekröpft		●

ELEKTRONIK	Standard	Optional
LED-Beleuchtung an Ausleger und Kabine	●	
Programmierbare LED-Arbeitsscheinwerfer mit Zeitverzögerung	●	
Straßenscheinwerfer und Blinker, vorne und hinten	●	
Wartungsfreie Batterien	●	
Zentraler elektrischer Hauptschalter	●	



STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

M314 MH-UMSCHLAGBAGGER

SICHERHEIT	Standard	Optional
Kameras für Rück- und Seitenansicht, rechts	•	
Weitwinkelspiegel	•	
Signal/Warnhorn	•	
Neutralhebel (zum Sperren) für alle Bedienelemente	•	
Vom Boden aus erreichbarer sekundärer Motorstoppschalter in der Kabine	•	
Bluetooth®-Empfänger	•	
Wartungsplattform mit Antirutsch-Platte und versenkten Schrauben	•	
TECHNOLOGIE	Standard	Optional
Cat Product Link™	•	
Für die Fernwartung geeignet	•	

KABINE	Standard	Optional
Schlüsselloser Drucktasten-Motorstart	•	
Deluxe-Kabine mit zweiteiliger Frontscheibe, kann geöffnet werden	•	
Premium-Kabine mit einteiliger Windschutzscheibe (P5A)		•
Hochauflösender 254 mm (10 Zoll) LCD-Touchscreen-Monitor	•	
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN	Standard	Optional
Zentralschmieranlage Arbeitsausrüstung/Drehkranz	•	
Umkehrlüfter		•
Steinschlagschutzdach		•
STVZO Paket		•
Anhängerkupplung		•

ANBAUGERÄTE

EMPFOHLENE SPEZIFIKATIONEN*



ABBRUCH-/SORTIERGREIFER

Cat G314
Recyclingschalen 400 l
Abbruchschalen 375 l



SCHROTTSCHERE

Cat S3015
max. 1.600 kg
inkl. Schnellwechsler



MEHRSCHALENGREIFER

Cat GSV520
Schalengröße 500 l halboffen
400 l geschlossen

*Anbaugeräte können abweichen. Für Einzelheiten kontaktieren Sie Ihre Zeppelin Niederlassung.

ZEPPELIN – IMMER IN IHRER NÄHE!

Mehr Informationen unter zeppelin-cat.de | zeppelin-cat.at

ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



ZEPPELIN DIGITAL



ZEPPELIN SHOP
KONFIGURATOR
BAGGERBÖRSE
KUNDENPORTAL



Günstige Finanzierungen
für alle unsere Maschinen
über unseren
Partner Cat Financial.
**Schnell. Einfach. Flexibel.
Individuell.**

© Zeppelin Baumaschinen GmbH 2023. Alle Rechte vorbehalten. Zeppelin, Cat, Caterpillar, jeweilige Logos und „Caterpillar Gelb“ sowie die in dieser Publikation verwendeten Unternehmens- und Produktbezeichnungen sind Marken von Zeppelin oder der Caterpillar Inc. und dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung benutzt werden. Fotos können Ausrüstungen zeigen, die nicht zum Lieferumfang gehören. Irrtum und Änderungen vorbehalten.
V1.0

Zeppelin Baumaschinen GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München
Tel. 089 32000-0 · zeppelin-cat@zeppelin.com
zeppelin-cat.de

Zeppelin Österreich GmbH
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien
Tel. 02232 790-0 · info.at@zeppelin.com
zeppelin-cat.at

ZEPPELIN®

